

SEMIRREMOLQUE CARGA SECA

CHASIS

Chasis tipo viga "I" constituido por largueros, travesaños y refuerzos. Construido en chapa de acero estructural de alta resistencia. Posee travesaños pasantes que traspasan el cuadro del chasis.

SUSPENSIÓN

Suspensión con sistema de balancín y soportes estampados, resortes simétricos y asimétricos semi-elípticos. Los deslizantes, acoplados a los soportes, permiten un cambio rápido, disminuyendo el tiempo inactivo del producto en caso de mantenimiento. Los soportes laterales conectados a los tirantes de tracción y terminales moleculares independientes, lo que permite mayor durabilidad y seguridad. Con esta configuración de suspensión, el producto quedó aún más flexible y estable.

EJES

Ejes tubulares de acero rectangular, montado con rodamientos de rodillos cónicos, que facilitan el centrado de la maza y absorben los esfuerzos axiales y radiales. Maza de ruedas modelo disco, con tambores de freno dimensionados para dar el máximo de rendimiento en la operación de frenado. Los ejes son arqueados para optimizar la durabilidad de los neumáticos.

INSTALACIÓN A AIRE

Instalación a aire con un sistema compuesto por: depósito de aire, acople rápido, válvula de distribución (emergencia), válvula de descarga rápida, caja de comando con válvulas de accionamiento de la pata de apoyo, des-frenado y freno de estacionamiento (Spring brake). La tubería está montada con protección antifricción.

PINTURA

Nuestro proceso de pintura consiste en preparación de la superficie con el tratamiento por granallado de acero, haciendo que la misma quede totalmente libre de óxidos de hierro, así como hace que mejoren las condiciones de anclaje de la tinta en la superficie. Comenzamos a colocar a disposición de nuestros clientes, en el año 2005, la pintura a polvo en nuestros chasis, producto este que da una condición de calidad superior comparándolo con la pintura en esmalte sintético, agregando mayor calidad en todos los sentidos de propiedades de resistencia mecánica y química.



PINTURA A POLVO

Chasis

Pintura por sistema electrostático de la estructura metálica con tinta en polvo poliéster, curada en horno a 240° C, formando una película de altísimo desempeño.

Caja de carga

Eficiente tratamiento de superficie, a fin de promover una óptima adherencia de la tinta en el sustrato. Pintura de la estructura metálica por sistema electrostático con tinta en polvo poliéster, formando una pintura de altísimo desempeño. Colores disponibles: blanco (todas las montadoras), rojo (Scania y Volvo), azul royal (Volvo). Otros colores, después de consulta.

Frenos

A aire comprimido de 15" x 8 5/8" sistema "S" came, tubeless padrón dotado con cámara de freno que convierte la energía del aire comprimido en fuerza mecánica, y palanca ajustadora que convierte esta fuerza en torque, el segundo y el tercer eje son equipados con cámaras de freno Spring Brake, atendiendo las normas internacionales de seguridad.

Sistema eléctrico

Faros traseros sellados, montados en estructura plástica, proporcionando un visual moderno y de estética innovadora. Los conjuntos presentan un óptimo sellado, y son fijados al chasis bajo bujes, que absorben las vibraciones del trabajo, reduciendo la quema de lámparas. El faro lateral y el retro reflector fueron agrupados en una sola pieza, garantizando un excelente sellado y facilidad de mantenimiento, en un eventual cambio de lámparas. El circuito eléctrico es estandarizado con el sistema internacional de normas técnicas.



Domingo Basso

SEMIRREMOLQUE CARGA SECA

LARGOS DISPONIBLES

12500 mm (padron)

13000 mm

13500 mm

13700 mm

14000 mm

14500 mm

14800 mm

15000 mm



Domingo Basso