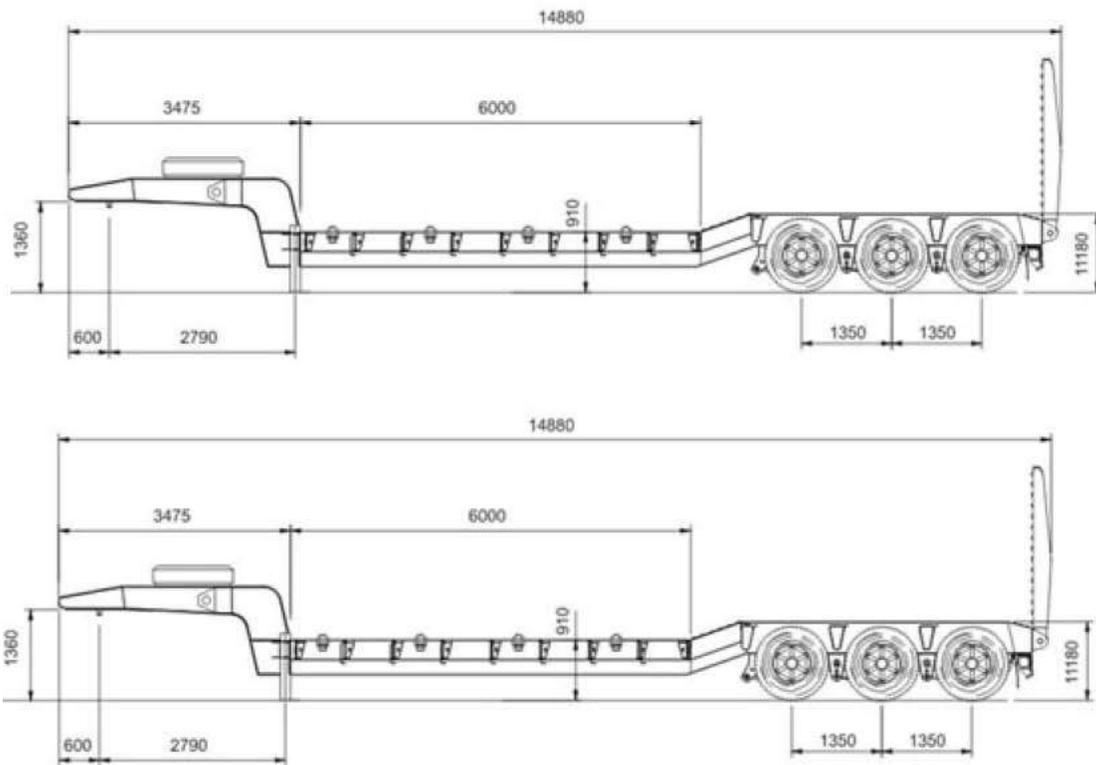


Semirremolque Chata Rebajada 3 Ejes - Rebajado



Rebajado
 Tara aproximada con 8 neumáticos: 10.200 Kg
 *Necesita de AET – Autorización Especial de Tránsito

BASE

Estructura con tandem en "I", travesaños y perfiles laterales en "U", confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados a frío para atender a todos los requerimientos estáticos y dinámicos. Pies de apoyo reforzados, con levante mecánico. Guardabarros en polipropileno. Soportes para rueda de auxilio, para un neumático. Perno Rey \varnothing 2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 6x2. Parachoque fijo de acuerdo a la resolución 152/03 de CONTRAN – Consejo Nacional de Tránsito.

SUSPENSIÓN

Conjugada en sistema balancín con fajos de elásticos semi elípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, en conjuntos iguales de 11 laminas. Suspensión rebajada con la colocación de los ejes sobre los molejos, aumentando la resistencia de la estructura y mejorando la estabilidad del equipamiento. Montados con soportes laterales estampados a frío, montados adecuadamente a los tirantes de tracción para distribuir uniformemente el peso. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas. Brazos tensores con terminales vulcanizados en elastómeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

EJES

Tubulares redondos, con tratamiento térmico y fabricados con acero de alta resistencia. Montados con rodamientos iguales de rodillos cónicos (32218), que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Cubos con seis rayos. Aros de acero 8" x 22" para neumáticos 1.100 X 22, con cámara.

SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo la resolución 777 – CONTRAN.

SISTEMA ELÉCTRICO

Soporte de los faroles traseros, confeccionados en polipropileno, fijados por cojinetes de goma, que mantiene el sellado perfecto de los faroles. Circuito eléctrico de 24 volts, padronizados de acuerdo con las normas de CONTRAN.

PINTURA

Estructura metálica preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Pintura final, color a elección del cliente.

PLATAFORMA DE CARGA

Estructura rebajada, con piso de madera maciza con espesor de 50mm, colocado longitudinalmente, fijo por tornillos. Plataforma útil de 6 metros de largura. Cobertura para protección de los neumáticos, sirve también como apoyo de carga. Parte trasera inclinada, antideslizante, que en conjunto con la rampa, facilitan la carga y descarga. Rampa trasera manual, auxiliados por resortes. Alargadores laterales articulados. Argollas para amarre de carga. Señalización trasera de advertencia

ACCESORIOS STANDARD

1 llanta para rueda de auxilio;
Caja para herramientas;
Alarma para marcha de retroceso.
Observación: Sin neumáticos

OPCIONALES

Llanta o rueda de acuerdo a la necesidad del cliente.

Observación: *Información técnica y fotos meramente ilustrativas