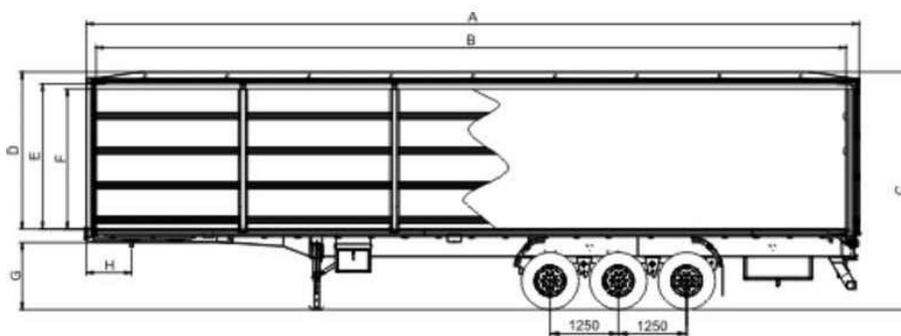


Semirremolque



CARACTER.	BALANÇO DIANTEIRO ACOPLAMENTO 6X2	TARA APROX. COM 13 PNEUS	VOLUME INTERNO	QUANTIDADE DE CATRACAS	CAPAC. DE PALETES	QUANT. DE COLUNAS MÓVEIS POR LATERAL	QUANT. DE TRAVESSAS DE CONTENÇÃO POR VÃO
COTA	H (mm)	kg	m ³	unid.	unid.	unid.	unid.
CAIXA 2800	1540	9650	100	14	28	4	4 (MÁX.)
	1540	9760	103				
	1540	9850	105				
CAIXA 2950	1540	9800	105	14	28	4	4 (MÁX.)
	1540	9900	108				
	1540	10000	110				



CARACTER.	COMPRIM. NOMINAL EXTERNO	COMPRIM. NOMINAL INTERNO	ALTURA TOTAL EXTERNA MÁXIMA	ALTURA EXTERNA CAIXA DE CARGA	ALTURA LIVRE INTERNA	VÃO LIVRE LATERAL	ALTURA MÁXIMA DE QUINTA RODA	BALANÇO DIANTEIRO ACOPLAMENTO 4X2
COTA	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)
CAIXA 2800	14700	14650	4400	2800	2750	2650	1350	740
	15100	15050	4400	2800	2750	2650	1350	740
	15400	15350	4400	2800	2750	2650	1350	740
CAIXA 2950	14700	14650	4400	2950	2900	2800	1200	740
	15100	15050	4400	2950	2900	2800	1200	740
	15400	15350	4400	2950	2900	2800	1200	740

BASE

Estructura con tandas en "I" y travesaño pasante, confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados a frío para atender todas las solicitudes estáticas y dinámicas. Pies de apoyo con levantamiento hidráulico. El conjunto de guardabarros y parabarro fue remodelado para disminuir la niebla que produce los neumáticos durante las lluvias. Porta llantas para rueda de auxilio, tipo canasta, para dos neumáticos. Perno Rey \varnothing 2" trabajado de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 4X2. Parachoque escamoteable de acuerdo a la resolución 152/03 de la CONTRAN.

SUSPENSIÓN

Conjugada en sistema balancín con soportes laterales estampados a frío, fajos de elásticos semi elípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, en conjuntos iguales de 10 láminas. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas. Brazos tensores con terminales vulcanizados en elastómeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

EJES

Tubulares redondos, laminados, con puntas forjadas, sin enmiendas y sin soldaduras, con tratamiento térmico y fabricados con acero de alta resistencia mecánica. Montados con rodamientos iguales de rodillos cónicos, que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Cubos con ruedas a disco de acero 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara.

SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo la resolución 777 – CONTRAN.

SISTEMA ELÉCTRICO

Faroles laterales y traseros con diseño innovador y exclusivo, que utilizan leds en lugar de bombillas incandescentes, excepto en la luz de retroceso. Circuito eléctrico con conectores de encaje y cables con capa, que proporciona mayor vida útil al sistema, además de la utilización de leds. Padronizado en 24 volts de acuerdo con las normas de CONTRAN

PINTURA

Estructura metálica preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Pintura de terminación con pintura acrílica

CAJA DE CARGA

Frente con chapa de acero estructural, reforzada con nervaduras y travesaños, con bordes chanfleados. Cuadro trasero con dos puertas en aluminio, con abertura lateral. Columnas móviles que sustentan el carril donde se deslizan las cortinas. Cortinas laterales producidas dentro de lo mas alto concepto de calidad internacional, revestidas en PVC. Cinturones laterales para amarrar. Techo de carpa fijo, con vigas encorvadas para evitar acumulación de agua. Travesaños laterales para sujetar la cortina. Piso con chapa 3/16 apoyado con perfiles estructurales. Catracas laterales para amarrar la carga. Exclusivo sistema para traba de la puerta trasera.

ACCESORIOS STANDARD

Suspensor neumático en el 1er eje;
1 llanta rueda de auxilio;
Caja para cocina;
Reservatório para agua con compartimiento para detergente liquido;
Alarma para marcha de retroceso

OPCIONALES

Carpa del techo con franja blanca para facilitar la iluminación Llanta o rueda de acero o aluminio
Piso tipo Omega Observación: Sin neumáticos

Observación: * Información técnica y fotos meramente ilustrativas