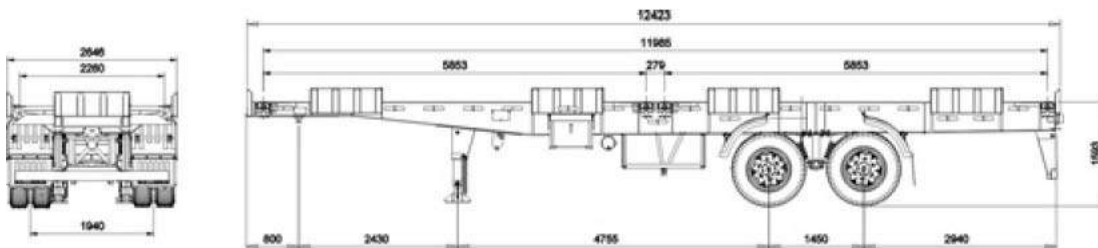


## Semirremolque Porta Contenedor 40 Pies - Plancha



### BASE

Estructuras con tandem en "I" y travesaños, confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados a frío para atender a todos los requerimientos estáticos y dinámicos. Pies de apoyo mecánico, reforzado y escamoteable. Guardabarros hecho en polipropileno complementados con parabarros. Soporte para rueda de auxilio, tipo canasta para dos neumáticos. Perno Rey  $\varnothing$  2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 4 x 2. Parachoque escamoteable de acuerdo a la resolución 152/03 de CONTRAN.

### SUSPENSIÓN

Suspensión con 2 ejes sistema "BOGIE" con fajos de elásticos semi elípticos, constituido por 20 láminas en cada conjunto. Montada con soporte central reforzado, equipado de un mancal central que posibilita mayor movimiento de los ejes, con mayor estabilidad.

### EJES

Tubulares redondos, con tratamiento térmico y fabricados con acero de alta resistencia. Montados con rodamientos iguales de rodillos cónicos (32218), que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Cubos con seis rayos. Ejes con aros 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara.

### SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo la resolución 777 – CONTRAN.

### SISTEMA ELÉCTRICO

Soporte de los faroles traseros, confeccionados en polipropileno, fijados por cojinetes de goma, que mantiene el sellado perfecto de los faroles. Circuito eléctrico de 24 volts, padronizados de acuerdo con las normas de CONTRAN.

**PINTURA**

Estructura metálica preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Pintura final acrílica. Color a elección del cliente.

**PLATAFORMA**

Travesaños para fijación de los contenedores, dimensionado para atender las exigencias dinámicas, en conformidad a ensayos realizados en el IPT – Instituto de Pesquisas Tecnológicas, de las Normalización NBR-8571. Posibilidad de colocación de 4 a 12 dispositivos de enganche (pernos) que permite el transporte de 1 contenedor de 40 pies, 2 contenedores de 20 pies o 1 contenedor de 20 pies en el centro. Guías laterales reforzadas que facilitan la acomodación y permiten el transporte portuario de los contenedores.

**ACCESORIOS STANDARD**

1 llanta para rueda de auxilio;  
Caja para herramientas.

**Observación:** Sin neumáticos

**OPCIONALES** Llanta o rueda de acuerdo a la necesidad del cliente.

Tara aproximada con 8 neumáticos: 6.930 Kg.

Observación: \*Información técnica y fotos meramente ilustrativas