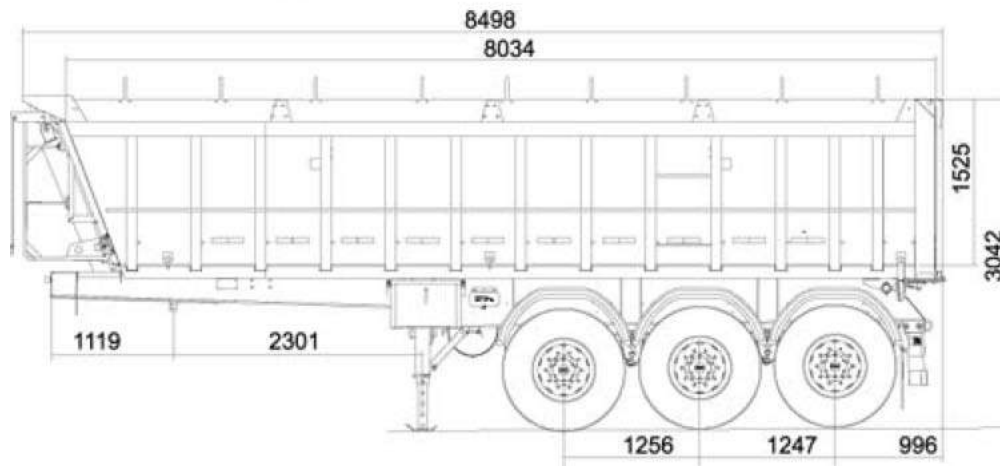


## Semirremolque Volcador Convencional - 25/30 m<sup>3</sup> - Recto



### BASE

Estructura recta con tandas en "I" y travesaños, confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados a frío para atender a todos los requerimientos estáticos y dinámicos. \*Pies de apoyo con levantamiento hidráulico y telescópico, con dos velocidades de operación. Guardabarros hecho en polipropileno, que proporcionan mayor ventilación de los frenos y los neumáticos, complementado con guardabarro. Soporte frontal para rueda de auxilio, tipo grúa, para dos neumáticos. Perno Rey  $\varnothing$  2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 4X2. Parachoque fijo de acuerdo a la resolución 152/03 de la CONTRAN.

\* Pies mecánicos para acoplamiento 4x2. Para 6x2, solamente pies hidráulicos. (Verificar en portugués)

### SUSPENSIÓN

Conjugada en sistema balancín con soportes laterales estampados a frío, fajos de elásticos semi elípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, en conjuntos iguales de 11 láminas. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas. Brazos tensores con terminales vulcanizados en elastómeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

## **EJES**

Tubulares redondos , laminados, con puntas forjadas, sin enmiendas y sin soldaduras, con tratamiento térmico y fabricados con acero de alta resistencia mecánica. Montados con rodamientos iguales de rodillos cónicos, que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales. Cubos con ruedas a disco de acero 8,25" x 22,5" para neumáticos sin cámara.

## **SISTEMA DE FRENOS**

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo la resolución 777 – CONTRAN.

## **SISTEMA ELÉCTRICO**

Faroles laterales y traseros con diseño innovador y exclusivo, que utilizan leds en lugar de bombillas incandescentes, excepto en la luz de retroceso. Circuito eléctrico con conectores de encaje y cables con capa, que proporciona mayor vida útil al sistema, además de la utilización de leds. Padronizado en 24 volts de acuerdo con las normas de CONTRAN.

## **PINTURA**

Tratamiento de la superficie preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Pintura externa de la caja de carga y del chasis con pintura PU (poliuretánica). Color y franjas decorativas, de acuerdo a la opción del cliente.

## **SISTEMA HIDRÁULICO**

Cilindro telescópico frontal con 6 etapas, equipado con accionamiento directo y válvula de seguridad hasta el fin del transcurso, permitiendo una inclinación de 45 grados

## **CAJA DE CARGA**

Fabricada con chapa de acero estructural, con bordes redondeados que facilitan la descarga. Travesaños y parantes en "U". Guía inferior para asegurar la caja de carga sobre el chasis. Estabilizador central para mejorar la inclinación de la caja de carga. Tapa trasera confeccionada con bordes rectos, posee abertura normal y lateral, con cierre semiautomático. Acceso facilitado por escaleras laterales. Ganchos laterales para amarre de la carpa. Soporte para fijar la madera.

## **ACCESORIOS STANDARD**

Suspensor neumático en el 1er eje;  
Carpa de 10m X 4m;  
1 llanta para rueda de auxilio;  
Reservatório de agua y para detergente;  
Alarma para marcha de retroceso  
Madera moldeada.

Observación: Sin neumáticos

## **OPCIONALES;**

Llanta o rueda de acuerdo a la necesidad del cliente; Acoplamiento 6x2 con opción para 4X2. Tara aproximada con 13 neumaticos, acoplamiento 6x2: 8.650 Kgf Ancho externo total: 2600 mm.

Observación: \* Información técnica y fotos meramente ilustrativas