

Camión Basculante Línea Mínera

Caja de carga

En la mitad de formato cuadrado o CANA construido en placas de acero de alta resistencia al desgaste;

caja de carga construido en MONOBLOCO SISTEMA;

Caja Side ASTM carga de acero estructural A36 6.35mm;

Suelo Reforzado Acero Estructural ASTM A36 de 8 mm;

Cubierta posterior Tipo PLOUGH, palanca accionada y cadenas;

Defensas en la placa de acero, o guardabarros de plástico individuales;

Guardia Cabin extradimensionado.



Estructura

El chasis de acero estructural 36, con largueros de alta resistencia perfil U;

callejones internos en LN acero estructural en forma de U 28 de alta resistencia;

girar la caja de carga se realiza a través de los rodamientos, pasadores, oa través de ejes, tratadas térmicamente y lubricado por los puntos de engrase bajo presión;

puntos de lubricación ubicados en los bujes;

Fijación del chasis mediante abrazaderas de acero.

Defensas

Defensas placas o de plástico individuales, redondeadas y estampados de acuerdo con las normas de la CNT.

Para-Choque

Como las normas de la Resolución 152 del 29/10/2003 de CONTRAN.

Parabarro

Marca de goma

Soporte

Entre la caja y la cabina de carga del vehículo y puede ser instalado debajo de la caseta de vigilancia o unido a la volquete.

Sistema Hidráulico

Sistema hidráulico con cilindro telescópico frontal 04 pasantías;

Válvula de Fin de Curso;

bomba acoplada a la toma de fuerza hidráulica del camión;

sumidero traseras superiores.

Depósito hidráulico

Con capacidad para 65 litros con indicador de nivel.

Mangueras

Las mangueras acopladas con terminales prensados y la línea de retorno con abrazaderas de manguera.

Control hidráulico

La bomba y la toma de fuerza impulsadas a través de botones y válvula neumática situada en el interior de la cabina del vehículo.

Pintura

Las partes exteriores e interiores están sometidos a la limpieza por chorro de arena de acero para una mayor aplicación de fondo anticorrosivo y acabado de la estructura de metal con pintura de PU en el color deseado.

Items de serie

Protección lateral para camiones como Resolución 323 CONTRAN;

Toolbox;

Barril de plástico para AGUA;

Defensas Metal,

Rear Fender Aprobado InMetro;

pistas de reflexión en la caja de carga,

gancho de carga.

Opcional

Configuración CAJA DE CARGA,

Puerta trasera fija con Giro Superior;

de ajuste entre el eje de camiones;

Trasera de puerta modelo Guillotina.