

Camión Basculante Abertura Lateral

Caja de carga

Realizado íntegramente en chapa de acero SAE 1012 / S2. Con cuatro puertas y dos aberturas laterales en cada lado con barras móviles. Reforzado con rieles laterales soldadas totalmente.

cabina guardia de chapa de acero, con costillas verticales para eliminar las vibraciones.



Estructura

Chasis completamente de acero estructural 28 a 05.16 en LN dimensiones 254mm x 55mm x 7,94mm.

Viga En "U" de acero estructural 5.16 "en el LN-28 203,0mm 57,0mm x X 8, 00mm. (8 ") , el sub-chasis bien fijado al chasis del vehículo, con seis pinzas, y 3 a cada lado.

sostiene con la articulación superior y es el dispositivo de apertura y cierre automáticos.

montaje con cuatro puertas laterales , dos para cada lado.

Defensas

Guardabarros de plástico individuales, redondeadas y estampados de acuerdo con las normas de la CNT.

Para-Choques

Como las normas de la Resolución 152 del 29/10/2003 de CONTRAN.

Parabarros

Marca de goma

Soporte

Entre la caja y la cabina de carga del vehículo y puede ser instalado por debajo de la cabina de guardia en el lado del chasis de camión o fijado a la caja de carga.

Sistema Hidráulico

Cilindro hidráulico 01 situado en el piso de la caja de carga con el comando dentro de la cabina del camión.

Depósito hidráulico

Tanque de reserva de indicador de nivel de aceite hidráulico en forma cilíndrica con una capacidad de 21 litros, y el medidor de nivel.

Mangueras

Las mangueras acopladas con terminales prensados y la línea de retorno con abrazaderas de manguera.

Control hidráulico

La bomba y la toma de fuerza impulsadas a través de botones y válvula neumática situada en el interior de la cabina del vehículo.

Pintura

Las partes exteriores e interiores están sometidos a la limpieza por chorro de arena de acero para una mayor aplicación de fondo anticorrosivo y acabado de la estructura de metal con pintura de PU en el color deseado.

Items de serie

Protección lateral para camiones como Resolución 323 CONTRAN;

Fender móvil;

Toolbox;

escalera lateral,

ganchos para bolsas,

pistas de reflexión.

Opcional

Ajuste entre el eje del camión;

traviesas de la Hoja de ruta / refuerzos en el suelo;

Configuración de buzón de Cargo Floor;

Sistemas de inflexión;

Plataforma Frente para cemento.