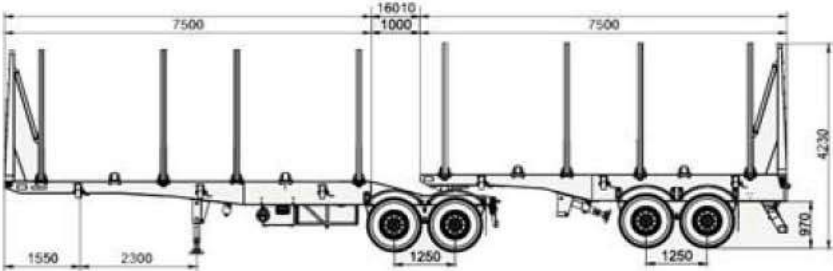
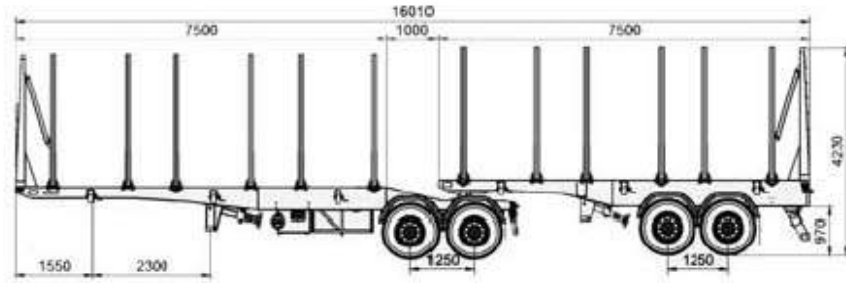


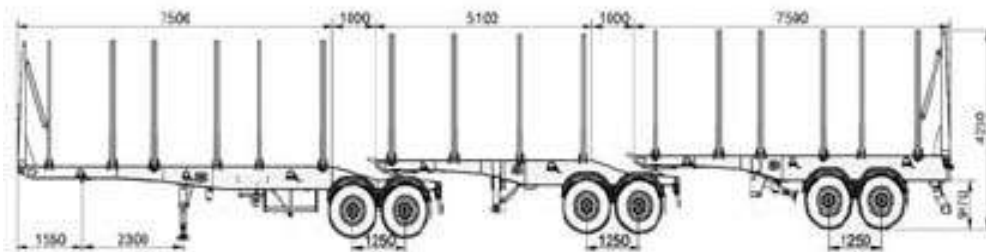
Semirremolque Forestal



Semirremolque Bitren Forestal – 8 Pilares Tara aproximada con 17 neumáticos 11.110 kg



Semirremolque Bitren Forestal – 12 Pilares Tara aproximada con 17 neumáticos 11.500 kg



Semirremolque Bitren Forestal – 16 Pilares* Tara aproximada con 25 neumáticos 16.252 kg

*Necesita de AET – Autorización Especial de Tránsito

BASE

Estructura con tandem en "I", travesaños, confeccionadas en chapa de acero estructural que garantiza mayor resistencia con menor peso. Perfiles estampados a frío para atender a todos los requerimientos estáticos y dinámicos. Pies de apoyo mecánico, tipo patola, reforzado y escamoteable en el primer semirremolque. Pies de apoyo con levante hidráulico, telescópico en el segundo semirremolque. Guardabarros envolvente, fijados por tornillos, complementados por parabarros. Soportes para rueda de auxilio, tipo canasta para dos neumáticos. Perno Rey \varnothing 2" de acuerdo a las normas ABNT. Acoplamiento adecuado para vehículos 6x2 o 6X4. Parachoque fijo de acuerdo a la resolución 152/03 de CONTRAN – Consejo Nacional de Tránsito.

SUSPENSIÓN

Conjugada en sistema balancín con soportes laterales estampados a frío, fajos de elásticos semi elípticos, tratados por el sistema SHOT-PEENING, en conjuntos iguales de 11 láminas. Perno de la balanza diferenciado, cuyo tamaño y tratamiento térmico proporcionan mayor durabilidad al conjunto de balanzas. Brazos tensores con terminales vulcanizados en elastómeros que garantizan un perfecto alineamiento de los ejes y la distribución uniforme del peso. Lubricación necesaria solamente en los pernos de las balanzas.

EJES

Tubulares redondos, laminados, con puntas forjadas, sin enmiendas y sin soldaduras, con tratamiento térmico, fabricados con acero de alta resistencia mecánica. Montados con rodamientos iguales de rodillos cónicos, que facilitan el centrado de los cubos y absorben grandes impactos radiales y axiales.

SISTEMA DE FRENOS

A aire comprimido con zapatas cónicas de 16,5" x 8", sistema "S" CAME tubeless. Dos líneas de alimentación, servicio y emergencia que garantizan la seguridad del sistema. Complementados con freno de estacionamiento "Spring Break", de acuerdo la resolución 777 – CONTRAN.

SISTEMA ELÉCTRICO

Faroles laterales y traseros con diseño innovador y exclusivo, que utilizan leds en lugar de bombillas incandescentes, excepto en la luz de retroceso. Circuito eléctrico con conectores de encaje y cables con capa, que proporciona mayor vida útil al sistema, además de la utilización de leds. Padronizado en 24 volts de acuerdo con las normas de CONTRAN.

PINTURA

Estructura metálica preparada con chorros de acero granulado y protección anticorrosiva del fondo. Pintura final a opción del cliente.

PLATAFORMA DE CARGA

Panel delantero en el primer semirremolque y trasero en el segundo semirremolque, construido con chapa de acero con reborde que posibilita al conductor una mayor visibilidad. Pilares tubulares cónicos, confeccionados con acero de alta resistencia, permitiendo la carga de seis paquetes de rollo con 2,40m de largura. Piso con chapa de 1/8 entre los tandenes. Tres catracas para amarrar la carga, en cada semirremolque con cintas de nylon (100mm x 11m) con capacidad de ruptura a la tracción de 7.000 Kgf, que proporciona mejor amarre de la carga.

ACCESORIOS STANDARD

- Suspensor neumática en el 1er eje; *1 llanta rueda de auxilio;
- *Caja para herramientas; *Reservatório para agua;
- Doble gancho para remolque trasero

Observación: Sin neumáticos (*) solamente en el primer semirremolque

OPCIONALES

Llanta o rueda a opción del cliente; Pie de apoyo escamoteable para el trasero;
Guardabarros Ancho externo total:
2600mm

Observación: * Información técnica y fotos meramente ilustrativas